

“Согласовано”

Председатель профкома


Е.П.Петлеванная

29.08.2016



“Утверждаю”

Директор школы


Г.К.Измалкова

30.08.2016

ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Автомобиль - транспортное средство, источник повышенной опасности.

Для обеспечения безопасности труда водитель должен твердо знать характеристику основных опасностей, связанных с автомобилем, которые при определенных условиях приводят к несчастным случаям и ДТП.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

2.1. Проверить исправность инструмента, инструмента, средств индивидуальной защиты, средств пожаротушения.

2.2. Проверить состояние освещения.

2.3. Обо всех недостатках и неисправностях, обнаруженных при осмотре на рабочем месте, доложить руководителю.

2.4. Расположить инструмент на рабочем месте, не допуская наличия лишних предметов.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

3.1. Запрещается движение автомобиля в производственной зоне под управлением лиц, не имеющих на это право или малоопытных водителей.

3.2. Движение автомобиля на территории УЭС должно производиться со скоростью не более 5 км/час.

3.3. Движение автомобиля на территории задним ходом осуществляйте только с использованием помощника "регулировщика".

3.4. Запрещается движение автомобиля в зоне УЭС без тормозов.

3.5. Соблюдать особую осторожность:

— при движении в стесненных габаритах;

— при въезде и выезде из гаража;

— при движении в зоне, где работают люди, обратить на себя внимание звуком двигателя, светом фар и сигналом.

3.6. При ремонте следует помнить, что нельзя пренебрегать правилами техники безопасности при монтаже и накачке шин.

3.7. При накачивании шины ведите контроль за давлением воздуха в шинах.

3.8. Во всех случаях монтажа шин колеса следите за посадкой стопорного кольца.

3.9. Не устраняйте дефекты диска и не поправляйте положение стопорного кольца при накаченной шине - ЭТО ОПАСНО!

3.10. Следует помнить, что угарный газ не имеет запаха и поэтому не воспринимается водителем.

3.11. Не находиться длительное время в закрытой кабине стоящего автомобиля с работающим двигателем.

3.12. Не закрывай капот работающего двигателя различными нестандартными чехлами.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Водитель, обнаруживший нарушение требования настоящей инструкции и правил по охране труда или заметивший неисправность, представляющую опасность для людей обязан сообщить об этом непосредственному руководителю.

В тех случаях, когда неисправность представляет угрожающую опасность для людей или автомобиля, водитель обязан принять меры по прекращению действия работающих приборов и оборудования, а затем известить руководителя.

4.2. Если во время работы произошел несчастный случай необходимо немедленно оказать первую медицинскую помощь, доложить о случившемся начальнику и принять меры для сохранения обстановки несчастного случая, если это не сопряжено с опасностью для жизни и здоровья людей.

4.3. При поражении электрическим током необходимо как можно скорее освободить пострадавшего от тока, соблюдая технику безопасности.

4.4. При пожаре в техническом помещении следует немедленно приступить к его тушению имеющимися средствами и вызвать пожарную часть.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.

5.1. Привести в порядок рабочее место, инструмент.

5.2. Сообщить сменщику (старшему смены) обо всех неисправностях, замеченных во время работы.

5.3. Спецдежду убрать в специально отведенное место.

5.4. На территории запрещается загромождать ворота, проезды, доступ к емкостям с водой, к пожарным щитам, беспорядочно хранить агрегаты, узлы и материалы у зданий и оград.

С инструкцией ознакомлен:

